METALMEC

ZKRÁCENÝ NÁVOD NA POUŽÍVÁNÍ

V TOMTO PŘÍPADĚ SE JEDNÁ POUZE O NEJDŮLEŽITĚJŠÍ INFORMACE NUTNÉ KE SPRÁVNÉMU UŽÍVÁNÍ ZAKOUPENÉHO ZAŘÍZENÍ.

KOMPLETNÍ NÁVOD SI PROSÍM STAHNĚTE NA WWW.NAJEZDY-RAMPY.CZ

Pro nakládací plošiny z hliníkové slitiny

HLS	HS	M030	M040	M050	M055
M060	M065	M074	M076	M085	M100
M115	M125	M140	M150	M160	M170
M185	M200	M230	M120S	M105F	M120F
M130F	MPC	MPCI	MPCP	MPCL	MO55P
MO65P	SH	MCR	MPI	MPPI	

Metalmec srl. poskytuje při dodržení všech zde uvedených pravidel na výrobky záruku 12 měsíců od data předání uživateli.

NOSNOST

- Prosím respektujte zatížení udávané na štítku na boku nájezdu, viz. foto. V prvním řádku (Tragkraft Eizeln) je udaná nosnost jednoho kusu nájezdu ve druhém řádku (Tragkraft paar) nosnost páru.
- Zatížení uvedené na štítku odkazuje na vozidla s označeným rozvorem
  Jestliže jsou používaná vozidla s odlišným rozvorem než je udáno, prosím kontaktujte prodejce ohledně zatížení vaší nákladové plošiny nebo nájezdu podle rozvoru přejíždějícího vozidla
- Šíře kol nebo pásů vozidel, které budou přejíždět po nákladových plošinách, nesmí být menší, než jaká je udaná v katalogu.
-

METALMEC

VERLADERAMPE MODELL:

GEWICHT JE RAMPE:
TRAGKRAFT EINZELN:
TRAGKRAFT PAAR:
HERSTELLUNGSDATUM: Seriennummer:
HERSTELLER: METALMEC S.r.l. Via S. Cassiano 6 Mapello 24030 (BG) Italy

Faksimile

METALMEC

VERLADERAMPE MODELL:

GEWICHT JE RAMPE:
TRAGKRAFT EINZELN:
TRAGKRAFT PAAR:
MINDESTBREITE DER REIFEN / KETTEN:
HERSTELLUNGSDATUM: Seriennummer:
HERSTELLER: METALMEC S.r.l. Via S. Cassiano 6 Mapello 24030 (BG) Italy

Faksimile

METALMEC

EVENT-SCHIENE MODELL:

GEWICHT RAMPE:
TRAGKRAFT:
HERSTELLUNGSDATUM: Seriennummer:
HERSTELLER: METALMEC S.r.l. Via S. Cassiano 6 Mapello 24030 (BG) Italy

Faksimile

Parametry, které negativně ovlivňují udanou nosnost nájezdu.

Nosnost udaná na štítku nájezdu je platná za určitých pevně stanovených podmínek, jejich překročení vždy snižuje povolené zatížení.
Konkrétně: Je nutné znát rozvor **(X)** a hmotnost (P) vozidla

- snižující se rozvor (podélná vzdálenost náprav) zvyšuje bodové zatížení a snižuje nosnost
- příliš malé stoupání, zvyšuje bodové zatížení a snižuje nosnost
- příliš úzká kola popřípadě pásy vozidla zvyšují bodové zatížení a snižují nosnost.

DÉLKA NÁJEZDOVÉ PLOŠINY

Naklonění nákladové plošiny nikdy nesmí přesáhnout 30% sklon, který je ekvivalentní 16,5°. Pro výpočet minimální délky nákladové plošiny použijte tento vzorec:

$$Délka\ nájezdové\ plošiny(m) = \frac{Rozdíl\ výšek(H)\times 100}{sklon}$$

Příklad:
Požadujete vyrovnat rozdíl výšek (H) 1,2m (ve většině případů H= u většiny vozidel výška od země na hranu nákladového prostoru), podle použití vzorce následuje požadovaný výsledek.

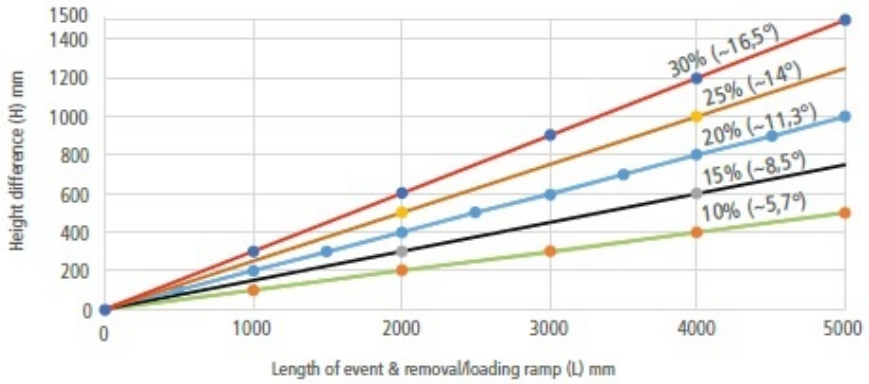
$$Délka\ nájezdové\ plošiny(m) = \frac{1{,}2\times 100}{30} = 4m$$

Z tohoto výpočtu můžeme odvodit, že musí být použita nejméně 4 m dlouhá nájezdová plošina. Následně vyberte plošinu, jejíž zatížení je vhodné pro naložené vozidlo.

VÝŠE UVEDENÝ VZOREC URČUJE SPRÁVNOU DÉLKU RAMPY VZTAHUJÍCÍ SE K OPTIMÁLNÍMU **Sklonu 30 %.** POKUD MUSÍTE PRACOVAT SE SKLONEM MENŠÍM NEŽ 30 %, MUSÍTE SE PŘEDEM PORADIT S VÝROBCEM METALMEC S.R.L. MOŽNOST PŘIZPŮSOBENÍ RAMPY POŽADOVANÉMU POUŽITÍ NUTNO ZKONTROLOVAT.

Vhodnou délku nájezdu pro konkrétní výšku a sklon udává tento graf.

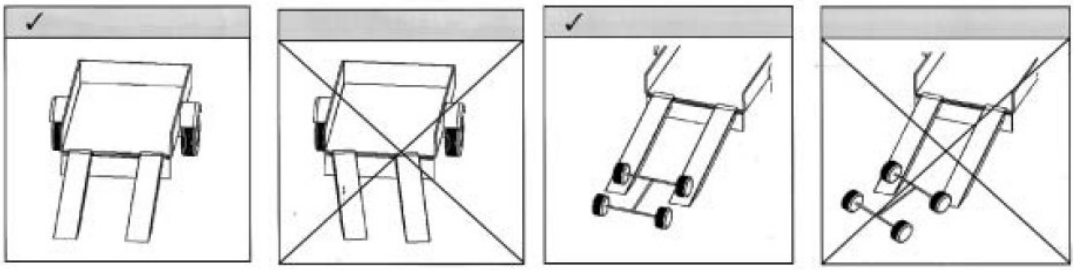
The diagram clearly shows the dimensions used to determine the length of the event & removal ramp or loading ramps and their interrelationships expressed by the formula above.



Bezpečnostní pokyny

➢ **Každý nájezd má patu, který vždy spočívá na zemi a hlavu (jako jazyk vykrojená část), který se umisťuje na ložnou plochu a musí na ní ležet celou svou plochou. Nájezd se nesmí otáčet! Nájezdy umístěte vždy kolmo k nájezdové hraně! Na nájezd najíždějte vždy rovně, nikdy ze strany!**

➢

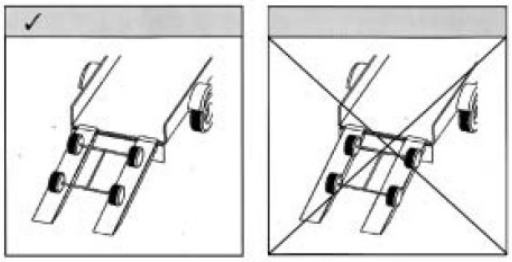


➢ **Nájezdy umístěte na podlahu nákladového prostoru a ujistěte se, že nejsou skloněné bočně. Současně zkontrolujte, že nehrozí sesmeknutí nájezdu z ložné plochy popř., že materiál na kterém nájezd spočívá není příliš kluzký (např. náledí). Při nakládání se nepohybujte na stranách kol či pásů**

➢ **Před použitím nájezdů se ujistěte, že nájezdy jsou v perfektním stavu, suché a čisté. Stejně tak by měla být suchá a čistá i pojezdová kola vozidla, které nájezd používá, jejich max. šířka by měla být 20 mm užší než je šířka nájezdu.**

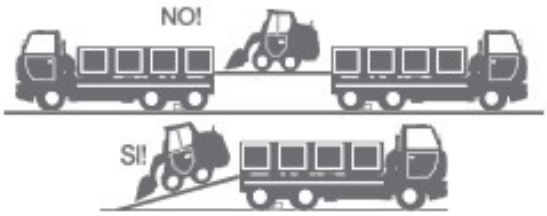
➢ **Je přísně zakázáno nájezdy podpírat, najíždět na ně s vozidly s ocelovými pásy nebo koly, jestliže nebyly speciálně upraveny pro tento účel. Pro vozidla s ocelovými pásy použijte speciální nájezdy viz. dále**

➢ **Kola či pásy vozidla se musí po nájezdu vždy pohybovat středem nájezdu. Pokud se pohybujete po nájezdu vyvarujte se prudkého rozjíždění a akcelerace, mění se tím dynamické zatížení nájezdů!). Při najíždění na nájezd doporučujeme nepřekračovat rychlost 0,3m/s (1.08km/h).**



➢ **Nájezdy se nesmí používat pro přemostění, protože v této poloze vzrůstá bodové zatížení a klesá nosnost nájezdu. V případě, že nájezdová výška kolísá kolem minimální hodnoty, buďte opatrní, abyste nepřekročili povolené zatížení. Má-li vozidlo nákladový prostor, musí být vyložené!**

➢

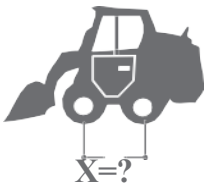


➢ **Hodnota nosnosti zobrazené na štítku se týká rovnoměrně rozloženého nákladu, přičemž maximální rozdíl v rozdělení zatížení jednotlivých náprav nesmí překročit poměr 40:60%. Při nájezdu/sjezdu musí být těžší osa vždy výše.**

ANO

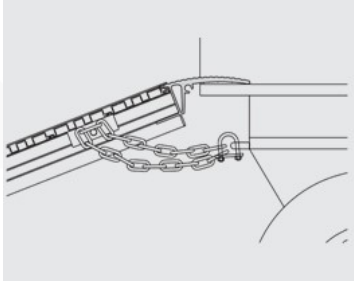
NE

Mimo toto povolené rozdělení zatížení se celková nosnost snižuje a je nutné, abyste se obrátili na svého obchodníka, a konzultovali s ním způsob použití a mezní zatížení.

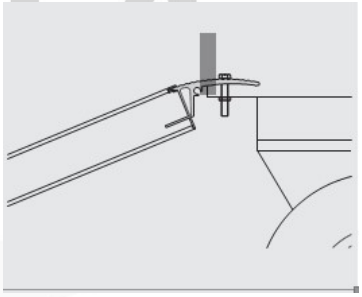


- **Nosnost nájezdu je v každém případě závislá na rozvoru (vzdálenost přední a zadní osy) náprav a snižuje se v případě zmenšeného rozvoru náprav. Menší rozvor zvyšuje bodové zatížení a klesá hodnota povolené nosnosti. Údaje o třech základních hodnotách rozvoru najdete na štítku nájezdu.**
- **Kola nakládaného vozidla musí být zajištěna špalkem či jinými vhodnými prostředky**
- **Pomocí doporučeného ukotvení připevněte nájezd k nakládacímu prostoru**

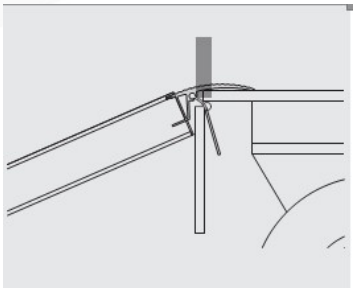
Q Karabina s ocelovým řetízkem
Některé nákladové plošiny vozů mohou být vybaveny kroužkem přivařeným pod nákladový prostor. Tento kroužek muže být použit pro upevnění nájezdu k ložné ploše za pomoci řetězu vybaveného:
- prstenem
- kruhovou tyčí zajištěnou deskami
- ocelovou trubkou přivařená pod skluznicí
- kruhovým kusem přivařeným pod hlavou



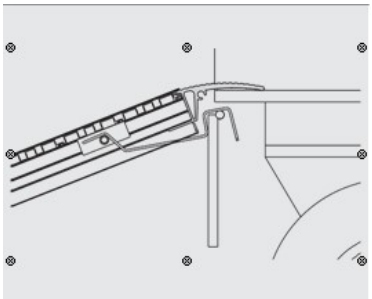
Q ocelový čep
Díra pro čep může být vyvrtaná skrze oba jazyky hliníkových nájezdů a skrze podlahu nájezdového prostoru tak, aby kotevní kolík (průměr 14 – 15mm) mohl být prostrčen skrz a zajištěn závlačkou.



Q hliníková konzole
Hliníková konzole musí být vložena mezi podlahu nákladového prostoru a sklopenou postranici. Tímto způsobem je nájezd perfektně ukotvený. Tento systém ukotvení má tu výhodu, že konzole může klouzat po celé šířce rampy a otáčet se v hlavě nájezdu, do které je vložena.



Q ocelový držák
Nájezdy lze zakoupit s bezpečnostním systémem známým jako „Kotevní držák“, ten může být dle vašich požadavků upevněn či odstraněn. Držák musí být vložen mezi podlahu nákladového prostoru a postranici. Tímto způsobem je nákladová plošina perfektně ukotvena. Výhoda tohoto systému spočívá flexibilitě, kdy držák může být použit podél celé šířky nákladové plošiny.



- **Před použitím nájezdu se ujistěte, že je v perfektním stavu, že je vybaven vhodným zajištěním a žádné svařované spoje nesmí vykazovat známky deformace nebo poddajnosti.**
- **Důležité: pro silniční válce a vozidla s ocelovými pásy jsou vhodné pouze nájezdové plošiny s gumovým povrchem. V případě pásových vozidel s ocelovým pásem musí být požadovaná nosnost alespoň o 15% vyšší než celková zadaná hmotnost vozidla.**

Výrobce i prodejce odmítají jakoukoliv odpovědnost a záruku za škody, které jsou způsobeny nepřiměřeným používáním, nedodržením pokynů uvedených v návodu na používání a katalogu nebo vzniknou nepřiměřenou a nedostatečnou údržbou.

METALMEC

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DES HERSTELLERS

(gemäß UNI CEI EN ISO/IEC 17050-1)

Das Unternehmen **METALMEC s.r.l.** mit Sitz in:
Via San Cassiano, 6 – 24030 Mapello (BG) - Italien

ERKLÄRT IN SEINER EIGENSCHAFT ALS HERSTELLER UNTER EIGENER VERANTWORTUNG, DASS DAS PRODUKT:

Handelsbezeichnung:	Verladerampen und Event-Schienen aus Aluminiumlegierung
Modelle:	HLS – HS – M030 – M040 – M050 – M055 – M055P – M060 – M065 – M065P– M074– M076– M085– M100– M115– M125– M140– M150– M160 – M170 – M185 – M200 – M230 – M120S – M105F – M120F – M130F – SH – MPI – MPPI – MPC – MPCP – MPCL

gemäß folgender technischer Normen vom Hersteller geplant, gebaut und geprüft wurde:

- EN 1090-3 - Ausführung von Stahltragwerken und Aluminiumtragwerken - Teil 3: Technische Regeln für die Ausführung von Aluminiumtragwerken.
- EN 1999-1-1 - Eurocode 9 - Bemessung und Konstruktion von Aluminiumtragwerken - Teil 1-1: Allgemeine Bemessungsregeln.
- EN ISO 15613 - Anforderung und Qualifizierung von Schweißverfahren für metallische Werkstoffe - aufgrund einer vorgezogenen Arbeitsprüfung.
- EN ISO 15614 -2 - Anforderung und Qualifizierung von Schweißverfahren für metallische Werkstoffe - Schweißverfahrensprüfung - Teil 2: Lichtbogenschweißen von Aluminium und seinen Legierungen.
- EN 1398:2009 - Verstellbare - Verladerampen - Sicherheitsanforderungen.

ER ERKLÄRT überdies,

dass die korrekte Verwendung des erworbenen Produktes in Übereinstimmung mit seiner Verwendungsbestimmung und entsprechend den Angaben in der mit dem Produkt mitgelieferten Bedienungsanleitung samt Hinweisen in der Verantwortung des Käufers liegt.
Anderungen jeder Art bzw. jeden Umfangs am erworbenen Produkt sind verboten.

1

METALMEC

Identifikace zbytkových rizik při práci s nájezdovou, vyrovnávací plošinou (norma ČSN EN 1398)

PODROBNÝ PŘEHLED RIZIK A TOMU JAK JIM PŘEDCHÁZET SI PROSÍM STAHNĚTE NA WWW.NAJEZDY-RAMPY.CZ

Význačné nebezpečí	Vznik rizika	Předcházení riziku
Nebezpečí stlačení	Vzniká při neopatrné manipulaci s nájezdem, především při jejím ukládání do provozní polohy a při jejím úklidu	Osoba, která ručně manipuluje s plošinou, musí mít pracovní rukavice a jeden pracovník může samostatně manipulovat s plošinou s max. hmotností 25 kg, dvě osoby max. 50 kg. Nad 50 kg musí být použit manipulační prostředek.
Nebezpečí střihu	Vzniká při manipulaci a případném sesmeknutí nebo posunu nájezdu po ložné ploše	Používání ochranných pracovních pomůcek – rukavice, plošina musí být před počátkem pracovní operace zajištěna.
Nebezpečí nárazu	Pokud se osoba provádějící manipulaci při výjezdu i sjezdu pohybuje pod manipulovaným břemenem a hmotnost břemene přesahuje její schopnost jej zastavit nebo požívaný manipulační prostředek není brzděný	Ručně se můžou po plošině manipulovat pouze břemena, která dokáže obsluha (1 nebo více pracovníků) prokazatelně zastavit. Manipulační prostředky – zdvižné vozíky atd. by měly být vybavené brzdou.
	Vzniká, pokud se při provozu na plošině pohybují v její blízkosti další osoby	Zakázat pohyb další osob, jejichž činnost není spojená s provozem plošiny, v její blízkosti, pokud se používá
	Sklon plošiny je příliš velký	Dodržovat předepsaný sklon plošiny 30% pro ruční manipulaci 12,5% pro manipulační prostředky
Nebezpečí vzniklá zanedbáním ergonomických zásad	Vzniká při manipulaci s nájezdem a nedodržování max. zátěže, se kterou může pracovník manipulovat.	Pracovník může samostatně manipulovat s plošinou s max. hmotností 25 kg, dvě osoby max. 50 kg.
Lidská chyba - chování	Vzniká při nedodržování bezpečnostních pravidel, obsluha není proškolená	Dodržování bezpečnostních pravidel
	Vozidlo se dá do pohybu, když je na něm umístěný nájezd	Zajištění vozidla, ke kterému jsou nájezdy připevněny.
Vnější vlivy **- gravitace, vlivy**	Pokud by nebylo respektováno maximální možné zatížení nájezdu.	Obsluha musí být seznámena s maximálním povoleným zatížením nájezdů.
- **Dynamické zatížení**	K meznímu zatížení je třeba připočítat dynamické účinky zatížení, které vznikají při brzdění, nájezdu nebo ukládání břemene na plošinu	Obsluha nájezdů musí být seznámena s maximálním povoleným zatížením plošiny.
- **Vítr, déšť**	Vzniká při práci na plošině například za deště nebo za prudkého větru, jehož poryvy mohou ohrozit stabilitu osob na plošině.	Nájezd se smí používat pouze tehdy, pokud její povrch není znečištěný a je suchý. Nesmí se používat za prudkého větru obzvláště je-li spojen s deštěm a sněžením.
- **Náledí, sněžení a další povětrnostní vlivy**	Vzniká při práci na plošině například za náledí, sněžení	Nájezdy se smí používat pouze tehdy, pokud její povrch není znečištěný a je suchý.
Nebezpečí ztráty stability, pád, zřícení	Vzniká pokud se po nájezdu pohybují osoby. Nájezdy nejsou určeny jako pochůzné.	Pracovník nebo pracovníci, kteří používají nájezdy se po nich nesmí chodit.
	Vzniká, pokud je sklon nájezdu příliš velký	Dodržovat předepsaný sklon nájezdu 30% pro ruční manipulaci 12,5% pro manipulační prostředky
	Vzniká, pokud naváděcí lišta nájezdu není zajištěna nebo není dostatečně umístěna na ložné ploše s dostatečnou rezervou.	Naváděcí lišta – hlava nájezdu musí být umístěna minimálně 0,1 metru na ložné ploše a zajištěna proti sklouznutí
	Mohlo by vzniknout v případě změny statických vlastností nájezdu – praskliny, trhliny ve svárech.	V návaznosti na NV 378/2001 sb. je třeba plošinu jednou ročně zkontrolovat a vizuální kontrolu provést před každým použitím
Nebezpečí uklouznutí, zakopnutí	Vzniká, pokud je povrch nájezdu znečištěný, mokrý, pokrytý sněhem, náledím na plošině jsou další břemena a předměty.	Nájezd se smí používat pouze tehdy, pokud její povrch není znečištěný a je suchý. V okamžiku používání nájezdu na něm nesmí být uloženy žádné další předměty.
	Vzniká, pokud nájezdy nejsou pravidelně udržovány a čištěny	Nájezd je třeba pravidelně čistit